



# KYMAR

*Keeps your machinery running*

HVIS DET ROTERER OG GÅR PÅ STRØM, SÅ FIKSER VI DET!  
OG TRENGER DU NOE NYTT, SÅ ORDNER VI DET OGSÅ.

- Systematisk tilstandskontroll kan være et viktig bidrag til å redusere kostnader for kundene våre, sier Frode A. Spange (t.v.) og Ulf R. Pettersen (foto: Ingeborg Thorsland)

# Vi skal være en viktig medspiller

Noe av det første Ulf R. Pettersen gjorde etter han ble administrerende direktør i Kymar as, var å kontakte kundene for å få vite hva de syntes. – Kymar fikk mange lovord, smiler han fornøyd. – Kundene berømmer servicementaliteten vår. Dette går på rask respons, at vi er effektive og løsningsorienterte. Og at vi har høy kompetanse

**K**ymar har høstet mange gode skussmål for gjennomføringsevnen på oppdragene de har utført, og dette har skjedd i bransjer hvor kvalitet og evne til å levere til avtalt tid er uhyre viktig.

#### Vi fikser det uansett

Kymar skiftet nylig navn fra Lønne Service, og har i mange år vært ledende innen tilstandskontroll, service og vedlikehold av elektromekanisk utstyr, både til landbasert industri og til rigger og anlegg tilknyttet olje- og gassindustrien. «Hvis det roterer

og går på strøm, så fikser vi det!» sier de, før de legger til: «Og trenger du noe nytt, så ordner vi det også». I dag har Kymar serviceverksteder i Bergen, Trondheim, Stavanger, Drammen og Moss. Alle disse er fullt utstyrt for de fleste reparasjoner og overhalinger.

– Dermed er vi like i nærheten av kundene, fremholder Ulf. – Samtidig er kapasiteten vår svært fleksibel, for vi kan flytte folkene våre raskt mellom verkstedene våre når kapasitet og spesialkompetanse krever det.

– Vi har også opparbeidet et stort og

godt nettverk av underleverandører, sier administrasjonssjef Frode A. Spange. – Å få tak i riktige reservedeler hurtig kan være kritisk, spesielt innenfor offshore. Men vi er blitt drevne på å hankses med den typen leveranser.

#### Totalleverandør

– Kymar er en totalleverandør, påpeker Ulf. – Vi foretar tilstandskontroller, vi tilbyr komplette servicepakker og vi utfører alle typer vedlikehold, også proaktive.

Salg av nye produkter er viktig for oss

og representerer flere store produsenter. Dette betyr at vi kan finne frem til den beste løsningen i felleskap med kunden, hvor ny motor blir veid opp mot overhaling/ reparasjon av den gamle.

– Tilstandskontroll er ett av områdene vi satser sterkt på, og her har vi ansatte med meget verdifull erfaring, opplyser Frode. – Vi utfører både elektriske og mekaniske kontroller, og til sammen gir dette en god indikasjon på motorens tilstand. Systematisk tilstandskontroll kan være et viktig bidrag både i vedlikeholdsplanleggingen og til å redusere kostnader.

#### Egen prosjektavdeling

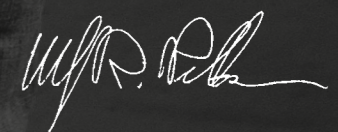
Kymar har også en egen avdeling som håndterer større prosjekter. Da dette skrives, var de igang med monteringsarbeid og testing av en ny stator, med diameter på hele 5 meter, til en av de fire generatorene i

Sarpsfossen-Borregaard kraftverk. Her foretar de inngående tester, og etterat statoren er kommet i drift, skal de regelmessig gjøre nye sammenlignende målinger. Dermed kan eventuelle feil oppdages tidlig og tiltak iverksettes for å unngå unødvendig driftsstans.

– Vi skal fremstå som noe mer enn en tradisjonell reparatør og leverandør. Kymar er først og fremst en kunnskapsbedrift som kan gi råd og komme med forslag til bedre løsninger. På den måten kan vi være en viktig medspiller, og bidra til å holde våre kunders vedlikeholdskostnader nede, fastslår Ulf R. Pettersen. ■

”

«KYMAR ER FØRST OG FREMST EN KUNNSKAPS-BEDRIFT SOM KAN GI RÅD OG KOMME MED FORSLAG TIL BEDRE LØSNINGER»



Ulf R. Pettersen  
Adm. direktør

– Det viktigste for oss er at Kymar alltid er forutsigbare og pålitelige, påpeker Henki Johansen (foto: Ingeborg Thorstrand)

# Vi videreførte bare samme kontrakten

Borregaard har nærmere 3 500 elektromotorer i drift på anlegget sitt i Sarpsborg. Reparasjoner og vedlikehold av denne motorparken utføres av Kymar. Da tre-års kontrakten mellom dem skulle fornyes sist, ble den ganske enkelt videreført uten endringer.

**A**rbeidsleder Henki Johansen i elektro/automasjons-avdelingen kom til Borregaard som elektrolærling for 40 år siden og trivdes så godt at han ble værende. – Elektroavdelingen vår har hele Borregaard som arbeidsfelt. Vi har elektromotorer i alle formater, der de største er på 10,5 tonn, opplyser han.

Kymar driver motorhotell for Borregaard, og sørger for å revidere, vikle og holde Borregaards motorpark vedlike.

– Dessuten leier vi dem inn når vi har stor stopp i produksjonen, når vi har ekstra mannskapsbehov ved bytte av motorer, stramme og kontrollere kileremmer eller bytte kuplingsklosser, sier Johansen. – Vi har et langt og godt samarbeid med Kymar.

## Kymar løser problemene

Johansen burde ha godt grunnlag for å uttale seg om dette, for avdelingen hans har hyppig kontakt med Kymar; gjennomsnittlig ti-femten ganger i uka, anslår han.

– Når problemer med motorene våre oppstår, løser Kymar dem raskt. En gang havarerte en motor som var veldig viktig i produksjonen. Vi hadde ingen i reserve, og ikke var det lett å få skaffet en ny i en fei, heller. Da jobbet Kymar døgnet rundt fra fredag til søndag formiddag med å vikle om den skadde motoren for å få den operativ igjen.

## Kymar kommer på timen

– Vi trenger umiddelbart en ny hvis en motor havarerer, forteller Johansen. – Da ringer vi vakttelefonen til Kymar og gir beskjed om

”

«NÅR PROBLEMER MED MOTORENE VÅRE OPPSTÅR, LØSER KYMAR DEM RASKT»

HENKI JOHANSEN

hvilken motor de skal bringe til oss. Da er de på plass i løpet av én til halvannen time. Det er jo litt reisetid hit fra Moss. Dette kan skje når som helst; på Borregaard er det produksjon 24 timer 365 dager i året. Men med denne motorhotellavtalen, kan vi ringe Kymars vakttelefon når som helst på døgnet, og de stiller da raskt opp.

Johansen fremholder at han er fornøyd med samarbeidet, og mener Kymar og Borregaard har funnet en arbeidsform som begge parter er bekvemme med.

– Det viktigste for oss er at Kymar alltid er forutsigbare og pålitelige. Opp gjennom årene har vi inngått tre-årige avtaler med dem, og siste gang videreførte vi avtalen slik den var fra før, enkelt og greit. Vi har et godt samarbeid, fastslår Henki Johansen. ■

”

«VIKTIG AT DE HOLDER OSS  
GODT OPPDATERT  
GJENNOM HELE PROSESSEN»

TOLLEIV FLØGSTAD

## – Samarbeidet med Kymar fungerer utmerket

Tolleiv Fløgstad er elektroinspektør hos Dolphin Drilling as, som er eiet av Fred. Olsen Energy as. Han samarbeider nært med Kymar og er godt fornøyd med oppfølging og leveranser lever fra Kymar.

**D**olphin Drilling feiret sitt 50 års jubileum i mai 2015. I løpet av disse årene har de operert på alle verdens hav, og de var også med på starten av det norske oljeeventyret mot slutten av 60-tallet. I dag leier de ut rigger til oljeoperatører over hele verden.

– Kymar har gjort en god del jobber for oss, forteller Fløgstad. – De har overhallet tre av NEBB hovedgeneratorene til en av Dolphin riggene som opererer i Nordsjøen. Og i 2014 foretok de sjekk, overhaling av blant annet elektromotorer og brytere på Bideford Dolphin da den ble overhaldt og klasset for 5 nye år.

### Kritisk når det blir avbrudd i drift på riggene

– Kymar er behjelpelige, fortsetter han. – Så er vi også avhengige av at våre leverandører leverer i henhold til avtalt tid og yter litt ekstra når vi har det vi kaller «hastesak». Dette kan forkomme når eksempelvis en elektromotor havarerer og vi ikke har redundante systemer eller reservemotor på lager som kan installeres. Da er det godt å ha leverandører som innehar god

kompetanse og et bredt og vidt nettverk som bidrar til å løse problemene relativt kjapt.

### – Hva er viktigst for dere i valget av samarbeidspartnere?

– At de evner å stå på, at de yter god service og har riktige produkter, svarer Fløgstad kjapt. – Og at de leverer til avtalt pris og til avtalt tid. Vi forespør alltid prisestimer på dette på forhånd. Riktignok kan det være vanskelig å vite på forhånd hvor stort omfanget av en reparasjon vil være; før motoren er tatt fra hverandre. Men da er det viktig at de holder oss godt oppdatert gjennom hele prosessen.

### Rapportene må være korrekte

– Kymar har en del overhalings- og sertifiseringsoppdrag for oss, der vi legger stor vekt på at dokumentasjon, sertifikater og rapporter må være 100 prosent. Eventuelle endringer som gjøres under reparasjon og overhaling må gå klart frem i dokumentasjon. Dette fanges da opp av oss og legges inn på rett plass i våre styringssystemer, som kan være veldig

viktig informasjon neste gang utstyret feiler og må repareres.

### – Hva er inntrykket ditt av Kymar?

– Jeg har egentlig bare positive ting å si, jeg, smiler han. – Alle jobbene jeg har vært ansvarlig for har vært godt fulgt opp av dem. Jeg synes samarbeidet fungerer utmerket. Vi er åpne og direkte mot hverandre. Hvis det er noe vi ikke er helt fornøyd med, og dette kan jo gjelde begge veier, tar vi det opp der og da, og sørger for å rydde opp i det. Enkelt og greit, smiler Tolleiv Fløgstad. ■



Tolleiv Fløgstad foran en av generatorene som Kymar har overhaldt (foto: Rein Hansen)

Dolphin Drilling har vært med helt fra starten på det norske oljeeventyret (foto: Dolphin Drilling)

# – Vi er veldig godt fornøyd med Kymar

– Vi har fått på plass rutiner som fungerer godt, sier Arne Tangen (foto: Ingeborg Thorsland)

Som kjent sørger Flytoget for at passasjerer på strekningen Drammen – Oslo Lufthavn Gardermoen kommer raskt og komfortabelt frem. Vibrasjonskontrollen på hjullagrene spiller en stor rolle når toget færer frem med en topphastighet på 210 km/limen. Her er det Kymar kommer inn.

**M**ateriellsjef Arne Tangen kom til Flytoget as i 2002. – Jeg jobbet her først som vedlikeholdssjef, forteller han. – Samarbeidet med Kymar om vibrasjonskontroll av hjullagere startet i 2011. Mantena er et heleid aksjeselskap i NSB-konsernet og spesialister på vedlikehold av skinnegående kjøretøy, i følge hjemmesidene deres. De utfører alt vedlikehold for Flytoget på verkstedet sitt i Lodalen, og det er dem som har mest og oftest kontakt med Kymar. Tangen og kollegene hans hos Flytoget blir vanligvis først involvert hvis det avdekkes avvik eller feil.

## – Hva er det Kymar utfører for Flytoget?

– De gjennomfører vibrasjonskontrollene av hjullagene på togsettene våre i samarbeid med Mantena, svarer Tangen. – Vibrasjoner fra lagrene måles mens toget har en hastighet på 160 km/t.

– I tillegg analyserer Kymar resultatene fra vibrasjonskontrollene og legger disse frem for oss. På den måten får vi indikasjoner på hvorvidt et hjullager behøves å byttes ut, fortsetter han. – De fører logg på alt arbeidet og lagrer rapportene på et sted der alle involverte har tilgang. Dersom vi vil ha sjekket skader på et hjullager som er byttet ut, og knytte dataene derfra opp mot tidligere gjennomførte vibrasjonsmålinger, så utfører Kymar dette arbeidet også.

## – Hva er inntrykket ditt av Kymar?

– Vi er veldig godt fornøyd med tjenesten de leverer, svarer Tangen. – Vi har fått på plass rutiner som fungerer godt, og det samme gjør kommunikasjonen mellom dem og oss. Etterat vi overlot vibrasjonskontrollene til

”

## «SAMARBEIDET MED KYMAR OM VIBRASJONS-KONTROLL AV HJULLAGERE STARTET I 2011»

ARNE TANGEN

Kymar, går det meste av kontakten mellom Kymar og Mantena.

Mantena planlegger og monterer utstyr for vibrasjonskontrollene og Kymar utfører kontrollene. Kymar og Mantena er selv-gående og det er tydelig at de fungerer veldig bra sammen. Det er viktig for oss, for vi har ganske mye annet å ta oss av ...

## – Det overliggende ansvaret ligger jo på dere, så da må dere virkelig stole på Kymar og Mantena?

– Ja, og det gjør vi. Nå har vi ganske mye erfaring innenfor dette området selv, fra den gang vi gjennomførte vibrasjonskontroller i egen regi, så vi følger med på hva som foregår. Til nå har alt gått veldig bra, fastslår Arne Tangen. ■

# Vi tar oss av alt, fra dieselmotoren og frem til propellen

Anlegg og Marine Service as (AMS) har spesialisert seg på vedlikehold, overhaling og reparasjoner av dieselmotorer til marinesektoren og offshore. Hovedkontoret deres ligger i Risavika utenfor Stavanger, med kort vei til Nordsjøen og fem minutter til flyplassen. Nå har de inngått et spennende samarbeid med Kymar.

”

«FAGFOLK MED RIKTIG KOMPETANSE NÅR PROBLEMER OPPSTÅR»

ASBJØRN PEDERSEN

**A**nlegg og Marine Service har lang erfaring og solid kompetanse på dieselinstallasjoner innenfor marine og offshore. Her dekker de alt fra akutte reparasjoner til serviceavtaler og de store overhalingene.

## Nært samspill

– Grunnen til at vi i Kymar foreslo et samarbeid med AMS, var at det innenfor marine og offshore finnes veldig mange anlegg der dieselmotorer, generatorer, elektriske motorer og deres styre- og kontrollsystemer spiller sammen, sier Ulf R. Pettersen.

– Så vi var på en måte involvert i hverandre allerede, forklarer Pedersen. – Vi i AMS er spesialister på det som har med dieselmotorer å gjøre, men all overhaling av generatorer og annet elektrisk utstyr setter vi eller rederiet bort til andre.

– Det er her vår kompetanse kommer inn, påpeker Ulf. – Vi i Kymar kan ta oss av det elektriske, og det betyr at vi sammen med AMS nå tilbyr totalleveranser på service, reparasjoner, overhaling og klassing av hele systemet; fra dieselmotoren og like frem til propellen.

## – Men hvilke fordeler har dette for kundene?

– For det første: Overhalingen skjer ofte av hele systemet samtidig, og nå får kunden bare ett selskap å forholde seg til, svarer Pedersen. – For det andre blir det nå lettere for mekanikerne fra Kymar og AMS å samarbeide om oppdraget; og dette kan føre til redusert tidsforbruk og liggetid for båten. For det tredje vil dette nye samarbeidet gi oss bredere kompetanse, som igjen vil sette oss i stand til å foreta hurtigere avklaring og løsninger på eventuelle problemer. Og til sist: I de tilfellene hvor produktet er tatt inn på verkstedet vårt, vil begge fagene utføre arbeidet i samme lokale.

– Summa summarum betyr dette redusert tidsforbruk og kostnader for kundene, fastslår Ulf.

## Folk med riktig kompetanse er raskt på plass

– Hos oss får kunden mye mer enn ekspertise på dieselmotorer og det som har med elektromotorer og styringssystemet å gjøre, hevder Ulf. – De får også en samarbeidspartner som sender ut fagfolk med riktig kompetanse når problemer oppstår, og som raskt finner ut hvor i systemet feilen ligger og kan utbedre den der og da.

– Dette konseptet er vi nå i full gang med å markedsføre overfor kundene våre. Vi tror at mange av dem vil oppdage nytten av denne pakkelsen vi tilbyr, og dermed se hvilke store fordeler det er at AMS og Kymar har inngått dette samarbeidet, konkluderer Asbjørn Pedersen.



– Kymar og vi kan dra god nytte av hverandre, sier Asbjørn Pedersen (foto: AMS)



– AMS og vi kan nå tilby totalleveranser på service, reparasjoner, overhaling og klassing av hele systemet, fastslår Ulf R. Pettersen (foto: Ingeborg Thorsland)

AMS har lang erfaring på dieselinstallasjoner innenfor marine og offshore (foto: Shutterstock)

**kymar.no**

Kymar er ledende innen tilstandskontroller, service og komplett vedlikehold av elektromekanisk utstyr på rigger og anlegg tilknyttet olje- og gassindustrien. Vår suksess skyldes medarbeidernes høye faglige kompetanse og stå-på-vilje, satsing på produkter av ypperste kvalitet og skarpt fokus på kundenes ønsker og behov.

Kontakt oss på 800 40 700



**Kymar, Trondheim**  
Hegstadmoen 14  
7080 Heimdal

**Kymar, Bergen**  
Nordre Brurås 18,  
5131 Nyborg

**Kymar, Stavanger**  
Bedriftsvegen 3, 4353  
Klepp stasjon

**Kymar, Drammen**  
Kobbervikdalen 75  
3036 Drammen

**Kymar, Moss**  
Solgaard Skog 7  
1599 Moss

